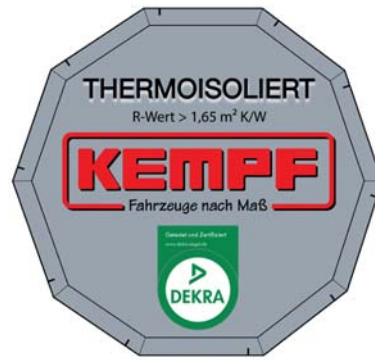




BAU-FAHRZEUGE Isolierte Kippaufbauten

3-Achs-LKW mit 2-Seiten-Kippaufbau



Alle Isolierungen mit Zertifikat nach den Anforderungen vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur verfassten Rundschreibens „Maßnahmen zur Steigerung der Asphalteinbauqualität“ vom 13.12.2016.
Erforderlicher Wärmedurchlasswiderstand (R-Wert) > 1.65 m² K/W

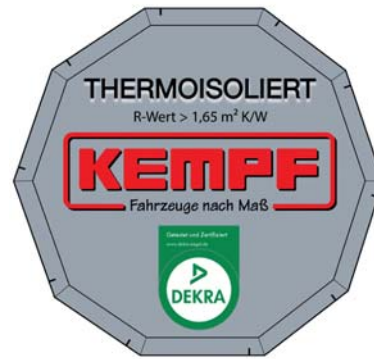
[1]+[2] KA 24-Si, 4200 x 2400 x 800 mm, Boden 5 mm HB 450, B. W. links 4 mm HB 450 mit Bordmatik, B. W. rechts und Stirnwand 3 mm Feinkornstahl, Rückwand 4 mm HB 450, Ladekran hinter dem Fahrerhaus, Eigengewicht o. Kran ca. 3200 kg

[3]+[4] KA 24-Si, 4400 x 2400 x 1000 mm, Boden 5 mm HB 450, B. W. links 5 mm HB 450 mit Bordmatik, B. W. rechts, Stirnwand und Rückwand 4 mm HB 450, Ladekran hinter dem Fahrerhaus, Eigengewicht o. Kran ca. 3500 kg

[5]+[6] KA 24-Si, 4900 x 2400 x 1000 mm, Boden 4 mm HB 450, B. W. links und Stirnwand 3,2 mm HB 450, B. W. rechts und Rückwand 4 mm, Eigengewicht ca. 3200 kg



4-Achs-LKW mit 2-Seiten-Kippaufbau



1

[1]+[2] KA 35-Si, 5500 x 2350 x 1100 mm, Boden 6 mm HB 450, B. W. links 6 mm HB 450 mit Bordmatik, Stirnwand 4 mm HB 450, B. W. rechts und Rückwand 5 mm HB 450, Hilfsrahmen und Kippbrücke lichtbogenverzinkt, elektrisches Schieberdeckgestell, Eigengewicht ca. 4750 kg



2

[3]+[4] KA 35-Si, 5500 x 2350 x 1100 mm, Boden 6 mm HB 450, B. W. links 6 mm HB 450 mit Bordmatik, Stirnwand 4 mm HB 450, B. W. rechts und Rückwand 5 mm HB 450, elektrisches Schieberdeckgestell, Eigengewicht ca. 4650 kg

[5] KA 35-Si, 5500 x 2350 x 1000 mm, Boden 5 mm HB 450, B. W. links 5 mm HB 450 mit Bordmatik, B. W. rechts und Stirnwand 4 mm HB 450, Rückwand 5 mm HB 450, elektrisches Schieberdeckgestell, Eigengewicht ca. 4300 kg

[6] KA 35-Si, 5500 x 2350 x 1200 mm, Boden 5 mm HB 450, B. W. links 4 mm HB 450 mit Bordmatik, B. W. rechts und Rückwand 4 mm HB 450, Stirnwand 3,2 mm HB 450, Eigengewicht ca. 4250 kg



3



5

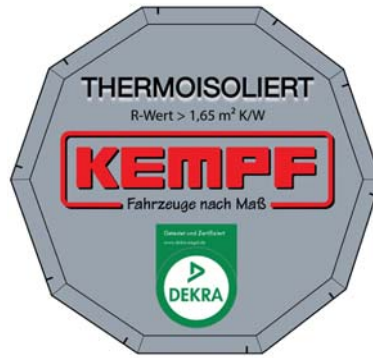


4



6

4-Achs-LKW mit Hinterkippmulde



[1]+[2] KAM 35-SRi, 5200 x 2350 x 1350 mm, Boden 5 mm HB 450, B. W. 4 mm HB 450, Eigengewicht ca. 3700 kg

[3] KAM 35-SRi, 5200 x 2350 x 1350 mm, Boden 5 mm HB 450, B. W. 4 mm HB 450, Rückwand mit hydraulischen Asphaltschieber, elektrisches Schieberverdeckgestell, Eigengewicht ca. 4000 kg

[4] KAM 35-SRi, 5500 x 2350 x 1250 mm, Boden 5 mm HB 450, B. W. 4 mm HB 450, Eigengewicht ca. 3800 kg

[5] KAM 35-SRi, 5200 x 2350 x 1350 mm, Boden 5 mm HB 450, B. W. 4 mm HB 450, Eigengewicht ca. 3700 kg

[6] KAM 35-AKi, 5400 x 2370 x 1350 mm, Alu-Boden 7 mm mit Verschleißboden aus 4 mm HB 450 und seitlich 300 mm hoch aus 3,2 mm HB 450, B. W. Alu 80 mm, Eigengewicht ca. 3500 kg

Detail-Lösungen



[1]+[2] Hydraulischer Asphaltschieber (isoliert) 400 x 400 mm, Betätigung über Kabelfernbedienung oder über Funk. Steuerung über ein separates elektrohydraulisches Pumpenaggregat.

[3] Bodengruppe komplett isoliert.



[4] Hinterer Bordmatikzylinder geschützt in der Eckrunge eingebaut. Schnellösevorrichtung für die Seile des elektrischen Verdecks.

[5] Unterfahrschutz speziell für die Bedürfnisse am Fertiger, mit Sondergenehmigung nach § 70.



Fahrzeugbau aus Leidenschaft.

