



KIPP - UND  
SONDERFAHRZEUGE  
für den niederländischen Markt

# BAUSTELLENFAHRZEUGE



1



5



2



6



3



4

- [1] SKM 39/3 AK, 7.200 x 2.430 x 1.500 mm, Fahrgestell in konischer Bauweise, Alu-Felgen, Boden 10 mm, Rückwand aufliegend, Eigengewicht ca. 5.020 kg
- [2] SK 39/3-P, 10.600 x 2.450 x 1.100 / 1.600 / 1.300 mm Fahrgestell in Kombibauweise, Nachlaufenkachse, Boden 7 mm, hochliegend, 2 Paar Mittelrungen, Bordwandentlastung, Seitenwände abklappbar, Rückwand pendelnd und als Tür, 10 Paar Zurringe, Alu-Felgen, Eigengewicht ca. 6.820 kg
- [3] SKM 43/3 SK, 8.675 x 2.350 x 1.700 mm (1400+300) Boden 6 mm Stahl, 2.500 mm von hinten 8 mm, Wände 4 mm, Stirnwand in senkrechter Ausführung, Rückwand aufliegend, komplett isoliert, hydraulisch aufklappbares Dach, Stahl-Felgen, Eigengewicht ca. 9.780 kg
- [4] SKM 43/3 AR, 8.675 x 2.430 x 1.700, 32 cbm, Nachlaufenkachse, Boden 7 mm Alu + 4000 mm von hinten 7 mm, Stirnwand in senkrechter Ausführung, Rückwand pendelnd, pneumatisch aufklappbares Verdeck, Eigengewicht ca. 6.380 kg
- [5] KA 18-P, 5.400 x 2.450 x 800 / 1.400 / 1.000 mm, Boden 4 mm Stahl, hochliegend, Seitenwände abklappbar, Bordwandentlastung, Rückwand pendelnd und als Tür, Stapleraufnahme, Eigengewicht des Aufbaues ca. 2.100 kg
- [6] HKD 24-P, 7.700 x 2.450 x 900 / 1.500 / 1.100 mm, Boden 5 mm, hochliegend, ein paar Mittelrungen, Seitenwände abklappbar, Bordwandentlastung, Rückwand pendelnd und als Tür, Stapleraufnahme, Alu-Felgen, Zurringe, Eigengewicht ca. 5.820 kg

# BAUSTELLENFAHRZEUGE



1



3



2



4

[1] KAM 50 AK, 7.200 x 2.380 x 1.350+300 / 1.800 / 1.650 mm, 25 cbm, motorhydraulisch nach hinten kippbar, Boden 6 mm Alu, Stahlwanne 4 mm, schräge Rückwand 10° aufliegend pendelnd, autom.-pneumatische 4 Haken-Verriegelung, MAN 10x8 Gewicht ca. 18.180 kg, Eigengewicht des Aufbaus ca. 4.350 kg

[2] SKM 43/3 SK, 8.800 x 2.300 x 1600+300 / 1900 / 1600+300 mm Blech, 28 cbm, Boden 8 mm, Wände 4 mm, 10° schräge Rückwand 4 mm aufliegend, pneum. Verriegelung, Isolierung aus verz. Stahlblech 2 mm, 10 to Achsen, Eigengewicht ca. 9.020 kg ohne Dach

[3] SKM 43/3 SK, 8.800 x 2.300 x 1.500+300 mm, 30 cbm, Boden 6 mm + 6000 mm von hinten Boden 8 mm, Luftisolierung, Rückwandverkleidung 3 mm, 12 to Achsen, Stahl-Felgen, Nachlaufkackse, Eigengewicht ca. 9.640 kg ohne Dach

[4] KAM 50 AK, 6.250 x 2.370 x 1.650+300 / 1.950 / 2.100 mm, 25 cbm, motorhydraulisch nach hinten kippbar, Boden 6 mm, schräge Rückwand pendelnd, Verriegelung durch hydraulische abklappbare Schütte, Stahlwanne 4 mm, hydraulisch aufklappbares Dach, Volvo 10x2 Gewicht ca. 16.360 kg, Eigengewicht des Aufbaus ca. 4.520 kg

[5] TPA 20-P, 6.200 x 2.480 x 1.000 mm, Boden 40 mm Aluprofile, Seitenwände 25 mm Aluprofile, mit 3 Paar Rungen, Wände abklappbar, Ausserahmen als Zurrleiste, Eigengewicht ca. 3.480 kg

[6] SKM 43/3 SK, 8.675 x 2.300 x 1.400+300 / 1.700 / 1.700 mm, 28 cbm, Boden vorne 6 mm + 2500 mm von hinten 8 mm, Wände 4 mm, schräge Rückwand 4 mm aufliegend, komplette Isolierung aus verzinktem Stahlblech, Stahl-Felgen, Eigengewicht ca. 9.340 kg



5



6

# LANDWIRTSCHAFTLICHE FAHRZEUGE



1



5



2



6



3



4

- [1] SKM 43/3 AK, 10.400 x 2.440 x 2.200 mm, 56 cbm  
Fahrgestell in verkröpfter, konischer Bauweise, 2 x Königszapfenposition,  
Boden 7 mm, Schütte, Schieber, Rückwand pendelnd,  
Eigengewicht ca. 6.660 kg
- [2] SKM 43/3 AK, 10.600 x 2.430 x 2.200, 57 cbm, 2 x Liftachse,  
Alu-Felgen, Boden 7 mm, Stirnwand in senkrechter Ausführung mit Belüf-  
tungsklappe, Rückwand pendelnd und als 2 flügelige Tür ( 1/2 - 1/2 geteilt)  
im Rahmen, 2 x Schieber, Plane mit ZV, Eigengewicht ca. 6.860 kg
- [3] SK 39/3 P, 10.600 x 2430 x 2.000 (1.100+900) mm, 52 cbm,  
Alu-Felgen, Seitenwände 40 mm, 2x senkrecht geteilt, pendelnd und  
abklappbar, Bordwandentlastung, Rückwand pendelnd und 1-flügelige Tür,  
Schieber, Eigengewicht ca. 7.140 kg
- [4] SKM 39/3 AK, 9.500 x 2.430 x 2.200, 50,7 cbm, Fahrgestell in  
verkröpfter Bauweise, Alu-Felgen, Boden 7 mm, ca. 4.000 mm von hin-  
ten 10 mm, Rückwand pendelnd und als 2 flügelige Tür ( 1/2 - 1/2 geteilt),  
2 Schieber, Wasserbehälter, Eigengewicht ca. 6.340 kg
- [5] SKM 43/3 AK, 9.000 x 2.440 x 2.100 mm, 46 cbm,  
Fahrgestell in verkröpfter Bauweise, Alu-Felgen, Nachlaufkackse,  
Boden 10 mm, Verschleißblech an den Seitenwänden 4/6000, Rück-  
wand pendelnd, Schieber, pneumatisch aufklappbares Verdeck,  
Eigengewicht ca. 6.540 kg
- [6] SKM 39/3 AK, 9.000 x 2.440 x 2.200, 48 cbm, verkröpftes Fahrgestell,  
Alu-Felgen, Boden 7 mm, Seitenwand 40 mm, Rückwand pendelnd und  
als 2-flügelige Tür (2/3 - 1/3 geteilt), autom. Verriegelung, Schieber,  
Eigengewicht ca. 5.720 kg

# SONDERFAHRZEUGE



1



3



2



4

- [1] SKM 39/3 ARB, 9.000 x 2.350 x 1.800, 38 cbm  
 Fahrgestell in verkröpfter Bauweise, mit Montage eines Krans, Stahl-Felgen, Bodenschale 8 mm, Seiten 6 mm, Rückwand pendelnd mit hydraulischer Verriegelung, Rückwand hydraulisch anhebbar, hydraulisch aufklappbares Dach, Eigengewicht ca. 9.060 kg ohne Kran
- [2] SKM 39/3 SHL, 9.000 x 2.280 / 2.450 x 2.500, 55 cbm  
 Fahrgestell in verkröpfter Bauweise, Boden 5 mm, Wände 3 mm, Stirnwanderhöhung 50 mm, Rückwand als 2 flügelige Tür (1/2 - 1/2 geteilt), Zentralverriegelung, Eigengewicht ca. 7.640 kg
- [3] SKM 39/3 ARB, 11.065 x 2.350 x 1.975 / 2.275 mm, 53 cbm,  
 Fahrgestell in verkröpfter Bauweise, Bodenschale 8 mm, Wände 6 mm, Rückwand pendelnd, hydraulische Verriegelung, Güllenschieber, hydraulisch aufklappbares Dach, Eigengewicht ca. 7.480 kg
- [4] SKM 43/3 SR, Batteriemulde, 8.675 x 2.350 x 1.450, 26 cbm,  
 Halbrundmulde aus V4A-Stahl (Edelstahl), Boden 8 mm, Wände 6 mm, 10 to Achsen, Alu-Felgen, 5 mm Schutzblech seitlich im Bereich der Räder, hydr. aufstellbare Rückwand, Eigengewicht ca. 8.600 kg
- [5] SP 39/3 (vorgesehen für fahrbaren Ladekran), 12.000 x 2.480 x 1.000 / 1.200 mm, Fahrgestell in verstärkter Ausführung (wegen Kran), Zwangslenkung der letzten beiden Achsen, ausklappbare Kranspurverlängerung, Eigengewicht ca. 6.920 kg
- [6] SK 39/3, 2 Kippkästen, 2x 4.500 x 2.400 x 1.200 (800+400) mm, Alu-Felgen, Boden 4 mm Edelstahl, Seitenwand links pendelnd, Bordmatik 90° links 400 mm hoch, starre Rückwand, Eigengewicht ca. 7.180 kg



5



6

Trailned B. V.  
 Dr. Huub van Doorneweg  
 18 5753 PM Deurne NL  
 T: +31 493 327 777  
 F: +31 493 327 778  
 E: info@trailned.nl

Jansen Hydrauliek Service BV  
 De Slof 19  
 5107 RH Dongen NL  
 T: +31 162 370 250  
 F: +31 162 370 251  
 E: info@jansenhydrauliek.nl

Fahrzeugbau KEMPF GmbH  
 Rudolf-Diesel-Straße 4  
 56470 Bad Marienberg  
 T: +49 2661 297-26  
 M: +49 171 4706550  
 E: h.schaefer@kempf.ag



[1] [2] [3] Coilmulde mit Einsteckungen, Zurringen und Ablagekasten an der Stirnwand

[4] hydraulische Schütte, 400 mm hoch, 120° Öffnungswinkel, pneumatisch angesteuert

[5] Ladekran vor der Stirnwand, auf dem Chassis montiert, hydraulisch klappbares Dach, Flügeldeckel aus 10 mm Kunststoff

[6] [7] pneumatisch aufklappbares Verdeckgestell

[8] hydraulisch aufstellbare Rückwand