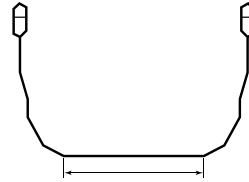




SPEDITIONS-/AGRAR- FAHRZEUGE

Kippsattelaufleger mit
Aluminium-Rund-Mulden

ALU-RUNDMULDEN BODENGERADE 1500 MM



ODER



- [1] SKM 35/3 AR, 9500 x 2350 x 2300 mm, ca. 50 m³, Fahrgestellrahmen 80 mm verkröpft, Boden 7 mm, B. W. 5 mm, Eigengewicht ca. 5550 kg
- [2] SKM 35/3 ARB, 9500 x 2350 x 2200 mm, ca. 48 m³, Fahrgestellrahmen 80 mm verkröpft, Boden 7 mm mit 7 mm Verschleißboden 4000 mm lang, B. W. 5 mm, Eigengewicht ca. 5650 kg
- [3] SKM 35/3 ARB, 10500 x 2350 x 2000 mm, ca. 47 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Bauweise, Boden 7 mm, B. W. 5 mm, Eigengewicht ca. 5750 kg
- [4] SKM 35/3 ARB, 9000 x 2350 x 2300/2400 mm, ca. 48 m³, Fahrgestellrahmen 80 mm verkröpft, Boden 6 mm, B. W. 5 mm, Eigengewicht ca. 5300 kg
- [5] SKM 35/3 AR, 9500 x 2350 x 2300 mm, ca. 48 m³, Boden 7 mm mit 7 mm Verschleißboden 4000 mm lang, elektrisches Verdeckgestell, Eigengewicht ca. 6050 kg
- [6] SKM 35/3 ARB, 9325 x 2350 x 2200 mm, ca. 47 m³, Fahrgestellrahmen 80 mm verkröpft, Boden 7 mm mit Verschleißboden 3,2 mm (HB 450) 3000 mm lang, Verschleißbleche an den Seitenwänden, Eigengewicht ca. 5900 kg

Vorsprung durch Innovation



1



2



3



4

[1] SKM 35/3 ARB, 9325 x 2350 x 1800 mm, ca. 38 m³, Boden 7 mm, B. W. 5 mm, Verschleißboden aus 12,5 mm Kunststoffplatten 4000 mm breit, Eigengewicht ca. 5900 kg

[2] SKM 35/3 ARB, 10500 x 2350 x 2300 mm, ca. 55 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Bauweise, Boden 7 mm, B. W. 5 mm, Eigengewicht ca. 5600 kg

[3] SKM 35/3 ARB, 10500 x 2350 x 2300 mm, ca. 55 m³, Fahrgestellrahmen 80 mm verkröpft, Boden 8 mm mit 5 mm Verschleißboden 4000 mm lang, elektrisches Verdeckgestell, Eigengewicht ca. 6150 kg

[4] SKM 35/3 ARB, 8700 x 2350 x 2200 mm, ca. 43 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Bauweise, Boden 7 mm, B. W. 5 mm, Eigengewicht ca. 5650 kg

[5] SKM 35/3 ARB, 10500 x 2350 x 2300 mm, ca. 55 m³, Fahrgestellrahmen 80 mm verkröpft, Boden 7 mm, B. W. 5 mm, Eigengewicht ca. 5850 kg

[6] SKM 35/3 ARB, 8700 x 2350 x 1900 mm, ca. 38 m³, Boden 7 mm, B. W. 5 mm, Verschleißboden aus 12,5 mm Kunststoffplatten 4000 mm breit, Eigengewicht ca. 5950 kg

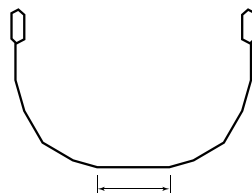


5



6

ALU-RUNDMULDEN BODENGERADE 750 MM



- [1] SKM 35/3 AR, 8700 x 2350 x 1600 mm, ca. 30 m³, Boden 7 mm mit 7 mm Verschleißboden 4000 mm lang, B. W. 5 mm, elektrisches Schieberverdeck, Eigengewicht ca. 5500 kg
- [2] SKM 35/3 ARB, 9000 x 2350 x 2300 mm, ca. 47 m³, Fahrgestellrahmen 80 mm verkröpft, Boden 7 mm, B. W. 5 mm, Eigengewicht ca. 5700 kg
- [3] SKM 35/3 ARB, 9000 x 2350 x 2500 mm, ca. 52 m³, Fahrgestellrahmen 80 mm verkröpft, Boden 10 mm, B. W. 5 mm, Eigengewicht ca. 5900 kg
- [4] SKM 35/3 ARB, 9000 x 2350 x 2300 mm, ca. 47 m³, Fahrgestellrahmen 80 mm verkröpft, Boden 7 mm, B. W. 5 mm, Eigengewicht ca. 5800 kg
- [5] SKM 35/3 ARB, 8000 x 2350 x 2200 mm, ca. 40 m³, Fahrgestellrahmen 80 mm verkröpft, Boden 7 mm, B. W. 5 mm, Eigengewicht ca. 5450 kg
- [6] SKM 35/3 ARB, 10500 x 2350 x 2300 mm, ca. 55 m³, Fahrgestellrahmen 80 mm verkröpft, Boden 6 mm, B. W. 5 mm, Eigengewicht ca. 6100 kg



[1]+ [2] SKM 35/3 ARB, 11250 x 2350 x 2500 mm, ca. 65 m³, Fahrgestellrahmen 80 mm verkröpft, Nachlauflenkachse, Boden 7 mm, B. W. 5 mm, Eigengewicht ca. 6700 kg

[3] SKM 35/3 ARB, 9500 x 2350 x 1900 mm, ca. 41 m³, Fahrgestellrahmen 80 mm verkröpft, Boden 7 mm, 4000 mm von hinten 10 mm, B. W. 5 mm, Eigengewicht ca. 5500 kg

[4] SKM 35/3 ARB, 10500 x 2350 x 2400 mm, ca. 57 m³, Boden 7 mm, B. W. 5 mm, Eigengewicht ca. 6200 kg

[5] SKM 35/3 ARB, 9500 x 2350 x 2200 mm, ca. 48 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Bauweise, Nachlauflenkachse, Boden 7 mm, B. W. 5 mm, Eigengewicht ca. 5750 kg

[6] SKM 35/3 ARB, 11250 x 2350 x 2500 mm, ca. 65 m³, Fahrgestellrahmen 80 mm verkröpft, Nachlauflenkachse, Boden 7 mm, B. W. 5 mm, Eigengewicht ca. 6600 kg

Vorsprung durch Innovation

