



SPEDITIONS-/AGRAR FAHRZEUGE

Kippsattelaufleger mit
2- und 3-Seiten-Kippvorrichtung

KIPPBRÜCKEN IN STAHL UND ALUMINIUM MIT 2- UND 3-SEITEN-KIPPVORRICHTUNG



1



5



2



6



3



4

[1]+[2]+[5] SK 35/3-P, 10600 x 2430 x 2100 mm (links 800/1300 mm), ca. 54 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, Eigengewicht ca. 6700 kg

[3] SK 34/3-P, 10600 x 2430 x 2000 mm (links 1000/1000 mm), ca. 52 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, Eigengewicht ca. 7080 kg

[4] SK 35/3-P, 9600 x 2430 x 2100 mm (links 1000/1100 mm), ca. 49 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, Förderschnecke und Schleuse, Eigengewicht ca. 7360 kg

[6] SK 35/3-P, 10600 x 2430 x 2000 mm (links 1100/900 mm), ca. 52 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, Eigengewicht ca. 6900 kg

Vorsprung durch Innovation



1



2



3



4

[1] SK 35/3-P, 10600 x 2430 x 1900 mm (links 1000/900 mm), ca. 49 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, Förderschnecke und Schleuse, Eigengewicht ca. 7660 kg

[2] SK 35/3-P, 10600 x 2430 x 2200 mm (links 1000/1200 mm), ca. 57 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, Eigengewicht ca. 6980 kg

[3] SK 35/3-P, 10600 x 2430 x 2000 mm (links 1100/900 mm), ca. 52 m³, Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, Eigengewicht ca. 7000 kg

[4] SK 35/3-P, 9500 x 2400 x 1800 mm (links 800/1000 mm), ca. 41 m³, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, pneumatischer Schüttgutabweiser aus Stahl 350 mm lang, Eigengewicht ca. 6900 kg

[5] SK 35/3-P, 10600 x 2430 x 2000 mm (links 1000/1000 mm), ca. 52 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, Eigengewicht ca. 7200 kg

[6] SK 35/3-P, 10600 x 2430 x 2000 mm (links 1100/900 mm), ca. 52 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, Eigengewicht ca. 7000 kg



5



6



- [1] SK 35/3-P, 10600 x 2430 x 2500 mm (links 1800/700 mm), ca. 65 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 30 mm, Eigengewicht ca. 7500 kg
- [2] SK 35/3-P, 10600 x 2430 x 2000 mm (links 1200/800 mm), ca. 52 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, Eigengewicht ca. 6900 kg
- [3] SK 35/3-P, 8500 x 2430 x 1800 mm (links 1200/600 mm), ca. 37 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, Eigengewicht ca. 6200 kg
- [4] SK 35/3-P, 10600 x 2430 x 1800 mm (links 1100/700 mm), ca. 46 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 8 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, Eigengewicht ca. 7100 kg
- [5] SK 35/3-P, 10600 x 2430 x 2000 mm (links 1100/900 mm), ca. 52 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, Eigengewicht ca. 6900 kg
- [6] SK 35/3-P, 10600 x 2430 x 1900 mm (links 1100/800 mm), ca. 49 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, 1 Trennwand, Eigengewicht ca. 7150 kg

KIPPBRÜCKEN IN STAHL UND ALUMINIUM MIT 2- UND 3-SEITEN-KIPPVORRICHTUNG



1



5



2



6



3



4

[1]+[5] SK 35/3-P, 10600 x 2430 x 1700 mm (links 700/1000 mm), ca. 44 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, 4 Trennwände, Eigengewicht ca. 7900 kg

[2] SK 35/3-P, 10600 x 2430 x 1700 mm (links 1100/600 mm), ca. 44 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, 1 Trennwand, Eigengewicht ca. 6960 kg

[3] SK 35/3-P, 9200 x 2430 x 1700 mm (links 1100/600 mm), ca. 38 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, Eigengewicht ca. 6500 kg

[4] SK 35/3-P, 2 Kippkästen je 4500 x 2400 x 1900 mm (links 900/1000 mm), ca. 41 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 4 mm HB 450, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links oben 60/40 mm, Bordmatic B.W. 3 mm HB 450, Eigengewicht ca. 7600 kg

[6] SK 35/3-P, 11300 x 2430 x 1800 mm (links 1600/200 mm), ca. 50 m³, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. rechts Alu 40 mm, B. W. links 40/30 mm, 1 Trennwand, Stapler-Aufnahme am Heck, Eigengewicht ca. 7250 kg

Vorsprung durch Innovation

